Protokoll nr 4

Sammanträdesdatum: 2026-05-22

Tid: 09:00-15:30, ajournering 10:25-10:35, 12:40-13:40 och 14:05-14:40
Plats: Amundön, Postgatan 10
Paragrafer: § 104–132

Närvarande

Ledamöter

Roshan Yigit (S) §§ 104–117, 119–132
Toni Orsulic (M), Ledamot och 2:e vice ordförande
Karin Karlsson (V), Ledamot och 1:e vice ordförande §§ 104–121 avviker kl. 14:30
Love Josefsson (M)
Hans Nilsson (S)
Anders Torwald (D)
Leslie Thorén (SD)
Karin Pleijel (MP), Ledamot och ordförande
Peter Hedberg (KD)
Kristoffer Filipsson (C)

Tjänstgörande ersättare

Micael Bomark (S) tjänstgör för Louise Warenius (S)
Shadiye Heydari (S) § 118, tjänstgör för Roshan Yigit (S)
Walter Hornfelt (V) §§ 122–132, tjänstgör för Karin Karlsson (V) från och med kl. 14:30

Övriga ersättare

Jeta Ibishi (M)
Walter Hornfelt (V) §§ 104–121
Karl Vilén (L)
Shadiye Heydari (S) §§ 104–117, 119–132
Axel Lundholm Eriksson (MP) §§ 104–112, avviker kl. 11:37

Övriga närvarande

Max Reijer, politisk sekreterare (MP), deltar på distans
Anders Ramsby, förvaltningsdirektör
Daniel Sandberg, nämndsekreterare
Leia Jansson Bäcklund från stadsmiljöförvaltningen
Maria Wernstål från stadsmiljöförvaltningen
Amela Begovic Ankar från stadsmiljöförvaltningen §§ 104–112
Ingela Thörnqvist från stadsmiljöförvaltningen §§ 104–122
Camilla Wallin från stadsmiljöförvaltningen
Josefine Johansson från stadsmiljöförvaltningen
Mikael Hagberg från stadsmiljöförvaltningen
Jenny Olsson från stadsmiljöförvaltningen §§ 104–113, deltar på distans vid §§ 114–132
Carina Krantz från stadsmiljöförvaltningen
Morgan Davidsson från stadsmiljöförvaltningen
Johan Rehngren från stadsmiljöförvaltningen
Anna-Maria Raimer Scander från stadsmiljöförvaltningen

Lena Rindefjell från stadsmiljöförvaltningen
Alexandra Wattwil från stadsmiljöförvaltningen § 109, på distans §§ 104-108 110-132
Alf Landevik från stadsrevisionen § 108
Birgitta Adler från stadsrevisionen § 108
Laila Värnestig från stadsrevisionen § 108
Anders Olsson från stadsrevisionen § 108
Jenny Adler från stadsbyggnadsförvaltningen § 109
Karin Frykberg från stadsbyggnadsförvaltningen § 109
Christian Bergman från stadsbyggnadsförvaltningen § 109
Mattias Junemo från stadsmiljöförvaltningen § 109 och deltar på distans vid §§ 121, 123
Xavier de Maupeou dAbleiges från stadsmiljöförvaltningen § 109
Oskar Johansson från stadsmiljöförvaltningen § 113
Kristina Ramstedt från Vision § 113
Caroline Andersson från stadsmiljöförvaltningen § 114
Thomas Karlsson från stadsmiljöförvaltningen § 114
Tommy Ståhl från stadsmiljöförvaltningen § 116, deltar på distans
Johan Silfwerin från stadsmiljöförvaltningen § 120 deltar på distans
Johan Blomqvist från stadsmiljöförvaltningen § 120 deltar på distans
Joakim Bjerhem Jönsson från stadsmiljöförvaltningen § 121 deltar på distans
Markus Aarflot från stadsmiljöförvaltningen § 122 deltar på distans
Alexandra Eriksson från stadsmiljöförvaltningen § 123 deltar på distans
Mimmi Mickelsen från stadsmiljöförvaltningen § 125

Personalföreträdare
Agneta Cassnell, Vision

Justeringsdag: 2026-05-28

Underskrifter

Sekreterare
Daniel Sandberg

Ordförande
Karin Pleijel (MP)

Justerande
Toni Orsulic (M)

Justering av protokollet har tillkännagivits genom anslag på kommunens anslagstavla den 2026-05-28

Protokoll nr 4
Sammanträdesdatum: 2026-05-22

§ 104 Ärendenummer

Upprop av ledamöter och ersättare

Beslut

Stadsmiljönämnden antecknar upprop av ledamöter och ersättare till protokollet.

Protokoll nr 4
Sammanträdesdatum: 2026-05-22

§ 105 Ärendenummer

Val av justerare och justeringsdatum

Beslut

1. Stadsmiljönämnden utser Toni Orsulic (M) att tillsammans med ordförande Karin Pleijel (MP) justera protokollet.

2. Protokollet justeras den 2026-05-28

§ 106 Ärendenummer

Godkännande av dagordning för mötet samt anmälan av nya övriga yrkanden och frågor från ledamöterna

Beslut

Stadsmiljönämnden godkänner dagordning med följande ändringar:

- Punkt 25 i kallelsen: Information från stadsmiljönämndens ordförande om spårvägsforum den 5:e till 6:e maj hanteras som § 131 efter nya inkomna yrkanden.
- Presidiet; Karin Pleijel (MP), Karin Karlsson (V) och Toni Orsulic (M) anmäler en informationspunkt: information från presidiet om överlämnandet av rekommendationerna från Medborgarrådet ”en grönare och mer tillgänglig stad”, hanteras sist på dagordningen som § 132.

Protokoll nr 4

Sammanträdesdatum: 2026-05-22

§ 107 Ärendenummer SMF-2025-01842

Anmälan om eventuellt jäv

Beslut

Stadsmiljönämnden antecknar Roshan Yigit (S) anmäler jäv för § 118 Beslut om utökat område för boendeparkering zon S i Johanneberg.

Protokoll nr 4

Sammanträdesdatum: 2026-05-22

§ 108 Ärendenummer SMF-2025-00819

Granskning av stadsmiljönämnden - verksamhetsåret 2025

Beslut

Stadsmiljönämnden antecknar redogörelsen till protokollet.

Handlingar

Stadsrevisionens granskning av stadsmiljönämnden – verksamhetsåret 2025

Stadsrevisionens presentation

Information

Muntlig föredragning av Alf Landevik, Birgitta Adler, Laila Värnestig och Anders Olsson från stadsrevisionen.

§ 109 Ärendenummer SMF-2025-01940

Stadsmiljöförvaltningen informerar 2026

Ajournering 10:25-10:35

Beslut

Stadsmiljönämnden antecknar redogörelsen till protokollet.

Handling

Stadsmiljöförvaltningens presentation

Information

Anders Ramsby, förvaltningsdirektör från stadsmiljöförvaltningen presenterar följande redogörelser inför stadsmiljönämnden:

- Jenny Adler, Karin Frykberg och Christian Bergman från stadsbyggnadsförvaltningen informerar om Planerad utbyggnad av Göteborg (PUG).
- Mattias Junemo från stadsmiljöförvaltningen informerar om parkeringssituationen vid Nordstans P-hus.
- Lena Rindefjell och Alexandra Wattwil informerar om medieanalys 2025 av stadsmiljönämnden.

Protokoll nr 4

Sammanträdesdatum: 2026-05-22

§ 110 Ärendenummer SMF-2026-00749

Yrkande från Centerpartiet, 2026-04-20 om att tillåta cykling mot enkelriktat

Beslut

Stadsmiljönämnden avslår yrkandet från Centerpartiet.

Tidigare behandling

Bordlagd i stadsmiljönämnden 2026-04-20 § 101

Handlingar

Yrkande från Centerpartiet, 2026-04-20

Reviderat yrkande från Centerpartiet, 2026-05-22 (protokollsbilaga 1 § 110)

Yttrande (MP, S och V) 2026-05-22 (protokollsbilaga 2 § 110)

Yrkanden

Kristoffer Filipsson (C) yrkar bifall till reviderat yrkande från Centerpartiet.

Karin Pleijel (MP) och Toni Orsulic (M) yrkar avslag till yrkandet från Centerpartiet.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det finns två förslag till beslut, nämligen yrkande om bifall till det reviderade yrkandet från Centerpartiet och yrkande om avslag till yrkandet från Centerpartiet.

Ordföranden ställer yrkandena i proposition mot varandra och finner avslag till yrkandet från Centerpartiet.

Omröstning begärs.

Omröstning

Stadsmiljönämnden godkänner följande beslutsgång:

Ja-röst för avslag till yrkandet från Centerpartiet.

Nej-röst för bifall till yrkandet från Centerpartiet.

Roshan Yigit (S), Toni Orsulic (M), Karin Karlsson (V), Love Josefsson (M), Micael Bomark (S), Hans TO Nilsson (S), Anders Torwald (D), Leslie Thorén (SD), Peter Hedberg (KD) och Karin Pleijel (MP) röstar Ja.

Kristoffer Filipsson (C) röstar Nej.

Med tio Ja-röster och en Nej-röst finner ordföranden att stadsmiljönämnden avslår yrkandet från Centerpartiet.

§ 111 Ärendenummer SMF-2026-00178

Revidering av stadsmiljönämndens arbetsordning 2026

Beslut

1. Stadsmiljönämnden antar revidering av arbetsordning för stadsmiljönämnden i enlighet med bilaga 1 till tjänsteutlåtandet.

2. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att justera i arbetsordningen enligt nedan: 7 § Protokollsanteckningen ska lämnas skriftligen till nämndsekreteraren senast två (2) arbetsdagar efter nämndsammanträdet. En protokollsanteckning ska vara kortfattad och maximalt innehålla hundra (100) ord, exklusive namn och partibeteckning för den eller de som anmäler protokollsanteckningen.

Tidigare behandling

Bordlagd i stadsmiljönämnden 2026-04-20 § 78

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande med tillhörande bilagor:

- Bilaga 1: Stadsmiljönämndens arbetsordning – förslag på revidering
- Bilaga 2: Stadsmiljönämndens arbetsordning – befintligt dokument

Yrkande från (MP, V och M), 2026-06-22 (protokollsbilaga 1 § 111)

Yrkanden

Karin Pleijel (MP) yrkar bifall till yrkandet från (MP, V och M) och i övrigt bifalla stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.

Propositionsordning

Ordföranden konstaterar att yrkandet från (MP, V och M) är från presidiet och är ett ändringsyrkande på stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande. Avsikten är att anta reviderad arbetsordning efter genomförd ändring enligt yrkandet snarare än att ge ett uppdrag åt förvaltningen som den ska återrapportera.

Ordföranden finner sedan att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen sitt eget yrkande om att bifalla yrkandet från (MP, V och M) som innebär att reviderad arbetsordning antas efter genomförda ändringar. Ordföranden finner att stadsmiljönämnden beslutar enligt yrkandet.

Protokoll nr 4

Sammanträdesdatum: 2026-05-22

§ 112 Ärendenummer SMF-2026-00790

Återrapportering av uppdrag från Stadsmiljönämnden 2026-04-20 § 102 att återkomma med en muntlig presentation över hur förvaltningen hanterar frågan med skyddsjakt på vildsvin och hantering av vildsvinsköttet.

Beslut

1. Stadsmiljönämnden antecknar den muntliga redogörelsen till protokollet.

2. Stadsmiljönämnden förklarar uppdraget 2026-04-20 § 102 om att återkomma med en muntlig presentation över hur förvaltningen hanterar frågan med skyddsjakt och hantering av vildsvinskött för fullgjort.

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens presentation

Information

Muntlig föredragning av Xavier de Maupeou dAbleiges från stadsmiljöförvaltningen.

Yrkanden

Karin Pleijel (MP) yrkar på att anteckna den muntliga redogörelsen till protokollet och att förklara uppdraget att återkomma med en muntlig återrapportering om skyddsjakt på vildsvin för fullgjort.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen att anteckna informationen och att förklara uppdraget om att återkomma med en muntlig presentation över skyddsjakt på vildsvin som fullgjort.

Ordföranden finner att stadsmiljönämnden beslutar enligt yrkandet.

Protokoll nr 4

Sammanträdesdatum: 2026-05-22

§ 113 Ärendenummer SMF-2024-02650

Återrapportering av uppdrag från stadsmiljönämnden 2025-04-20 § 98 att återkomma med en fördjupad redovisning om systematiskt arbetsmiljöarbete

Beslut

1. Stadsmiljönämnden beviljar närvarorätt för Kristina Ramstedt från Visions centrala avdelning under tiden som ärendet hanteras.

2. Stadsmiljönämnden antecknar informationen och förklarar uppdraget från 2026-04-20 § 98 om att återkomma med en fördjupad redovisning om systematiskt arbetsmiljöarbete för fullgjort.

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande med tillhörande bilaga:

- Sammanställning av Stadsmiljöförvaltningens arbetsmiljöarbete 2023–2026

Stadsmiljöförvaltningens presentation

Information

Muntlig föredragning av Anders Ramsby, Maria Wernstål, Morgan Davidsson och Oskar Johansson.

Kristina Ramstedt från fackförbundet Visions centrala avdelning är beviljad närvarorätt under tiden som ärendet hanteras.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande och finner bifall.

Protokoll nr 4

Sammanträdesdatum: 2026-05-22

§ 114 Ärendenummer SMF-2026-00343

Återrapportering av uppdrag från stadsmiljönämnden 2025-03-21 § 41 om att utreda förutsättningarna och konsekvenserna för en kombination av utförande av serviceresor i egen samt extern regi

Beslut

Stadsmiljönämnden bordlägger ärendet till nästa nämndsammanträde.

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande med tillhörande bilagor:

- Slutrapport – Utredning Serviceresor i egen regi
- Summering slutrapport – Utredning serviceresor i egen regi
- Totalkostnadsanalys Serviceresor
- Totalkostnadsanalys Känslighetsanalys
- Passlista och passberäkning
- Slutrapport gällande utredning av att bedriva serviceresor i egen regi

Stadsmiljöförvaltningens presentation

Yrkanden

Karin Pleijel (MP) yrkar på att ärendet bordläggs till nästa nämndsammanträde.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen sitt eget yrkande om bordläggning och finner att stadsmiljönämnden bordlägger ärendet till nästa nämndsammanträde.

Protokoll nr 4

Sammanträdesdatum: 2026-05-22

§ 115 Ärendenummer SMF-2026-00267

Yttrande över motion av Patrik Höstmad (D) och Martin Wannholt (D) om bättre underhåll av gator i Göteborg genom kontinuerlig inventering med AI-kameror i avfallsfordon

Beslut

1. Stadsmiljönämnden tillstyrker förslaget utifrån stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.

2. Stadsmiljönämnden översänder stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som stadsmiljönämndens eget yttrande.

Handling

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande

Yrkanden

Anders Torvald (D) och Karin Pleijel (MP) yrkar bifall till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen yrkande om att bifalla stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande och finner att stadsmiljönämnden bifaller tjänsteutlåtandet.

Protokollsutdrag skickas till

Kommunstyrelsen

Protokoll nr 4

Sammanträdesdatum: 2026-05-22

§ 116 Ärendenummer SMF-2026-00130

Förändrat index för årlig omräkning av egenavgifter för färdtjänst från och med 2027

Beslut

1. Stadsmiljönämnden beslutar att stadsmiljöförvaltningen från och med 2027 ska använda servicereseindex för årlig omräkning av egenavgifter för färdtjänstresor.

2. Stadsmiljönämnden ger stadsmiljöförvaltningen rådighet att över tid anpassa viktningen mellan indexets delfaktorer inom Indexrådets rekommenderade intervaller, med inriktningen att förändringen av egenavgifterna för färdtjänst fortsatt följer förändringen i persontrafikbranschens allmänna kostnadsutveckling.

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande med tillhörande bilaga:

- Modell för egenavgifter för färdtjänst, principer för årlig omräkning samt högkostnadsskydd

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande och finner bifall.

Protokoll nr 4

Sammanträdesdatum: 2026-05-22

§ 117 Ärendenummer SMF-2026-00308

Inköpsbeslut för upphandling av parkeringsövervakning område 3

Beslut

Stadsmiljönämnden ger stadsmiljöförvaltningen i uppdrag att genomföra upphandling och inköp samt teckna avtal för upphandling av parkeringsövervakning i avtalsområde 3, till ett uppskattat belopp om 118 miljoner kronor för avtalsperioden 2027-11-01–2033-01-31.

Handling

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande och finner bifall.

Protokoll nr 4

Sammanträdesdatum: 2026-05-22

§ 118 Ärendenummer SMF-2026-00582

Beslut om utökat område för boendeparkering zon S i Johanneberg

Beslut

Stadsmiljönämnden bordlägger ärendet till nästa nämndsammanträde.

Handling

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande

Yrkanden

Karin Pleijel (MP) yrkar på att ärendet bordläggs till nästa nämndsammanträde.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen eget yrkande om bordläggning och finner att stadsmiljönämnden bordlägger ärendet till nästa nämndsammanträde.

Jäv

Roshan Yigit (S) anmäler jäv för ärendet och lämnar sammanträdet under tiden som ärendet bereds. Shadiye Heydari (S) träder in och tjänstgör i stället.

Protokoll nr 4

Sammanträdesdatum: 2026-05-22

§ 119 Ärendenummer SMF-2026-00759

Yrkande från Moderaterna, 2026-04-20 - Omedelbar skyddsjakt, akut avskjutning av vildsvin

Beslut

Stadsmiljönämnden bordlägger ärendet till nästa nämndsammanträde.

Tidigare behandling

Bordlagd i stadsmiljönämnden 2026-04-20 § 102

Handlingar

Yrkande från Moderaterna, 2026-04-20

Reviderat yrkande från Moderaterna, 2026-05-22 (protokollsbilaga 1 § 119)

Yrkanden

Karin Pleijel (MP) yrkar på att ärendet bordläggs till nästa nämndsammanträde.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen sitt eget yrkande om bordläggning och finner att stadsmiljönämnden bordlägger ärendet till nästa nämndsammanträde.

Protokoll nr 4

Sammanträdesdatum: 2026-05-22

§ 120 Ärendenummer SMF-2024-02365

Reviderat genomförandebeslut Underhållsbeläggning längs Kungsgatan, Västra Hamngatan - Östra Hamngatan

Beslut

Stadsmiljönämnden antar reviderat genomförandebeslut för åtgärden underhållsbeläggning längs Kungsgatan, Västra Hamngatan-Östra Hamngatan.

Handling

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande och finner bifall.

§ 121 Ärendenummer SMF-2026-00527

Information om semipermanent gång- och cykelbana på del av Risåsgatan

Beslut

Stadsmiljönämnden antecknar informationen om genomförande av semipermanent gång- och cykelbana på del av Risåsgatan.

Handling

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande

Yrkande från (M, D, KD och L) 2026-05-22 (protokollsbilaga 1 § 121)

Yrkanden

Karin Pleijel (MP), Kristoffer Filipsson (C) och Karin Karlsson (V) yrkar bifall till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.

Toni Orsulic (M), Leslie Thorén (SD) och Peter Hedberg (KD) yrkar bifall till yrkandet från (M, D, KD och L).

Roshan Yigit (S) yrkar avslag till yrkandet från (M, D, KD och L).

Propositionsordning

Ordföranden konstaterar att yrkande om avslag till yrkandet från (M, D, KD och L) innebär ett bifall till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande. Hon finner därefter att det finns två förslag till beslut som står emot varandra, nämligen att bifalla stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande, eller att bifalla yrkandet från (M, D, KD och L).

Ordföranden ställer stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande i proposition mot yrkandet från (M, D, KD och L) och finner bifall för stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.

Omröstning begärs.

Omröstning

Ordföranden finner att stadsmiljönämnden godkänner följande beslutsgång:

Ja-röst för bifall till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.

Nej-röst för bifall till yrkandet från (M, D, KD och L).

Roshan Yigit (S), Karin Karlsson (V), Micael Bomark (S), Hans TO Nilsson (S), Kristoffer Filipsson (C) och Karin Pleijel (MP) röstar Ja.

Toni Orsulic (M), Love Josefsson (M), Anders Torwald (D), Leslie Thorén (SD) och Peter Hedberg (KD) röstar Nej.

Med sex Ja-röster och fem Nej-röster finner ordföranden att stadsmiljönämnden bifaller stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.

Reservationer

Toni Orsulic (M), Anders Torwald (D), Love Josefsson (M), Leslie Thorén (SD) och Peter Hedberg (KD) reserverar sig mot beslutet.

Protokoll nr 4

Sammanträdesdatum: 2026-05-22

§ 122 Ärendenummer SMF-2026-00893

Information om semipermanent gångbana på del av Sahlgrensgatan

Ajournering kl. 14:05-14:40

Beslut

Stadsmiljönämnden bordlägger ärendet att informera nämnden om semipermanent gångbana på del av Sahlgrensgatan samt yrkandet från (D, M, L och KD) till nästa nämndsammanträde.

Handling

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande

Yrkande från (D, M, KD och L), protokollsbilaga 1 § 122

Yrkanden

Karin Pleijel (MP) och Roshan Yigit (S) yrkar på att hela ärendet bordläggs till nästa nämndsammanträde.

Toni Orsulic (M) och Anders Torwald yrkar på att ärendet avgörs idag och yrkar bifall till yrkandet från (D, M, L och KD).

Propositionsordning

Ordföranden finner att det finns flera förslag till beslut. Hon konstaterar att stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande är ett informationsärende om en åtgärd som förvaltningen beslutar om och att yrkandet från (D, M, KD och L) är ett förslag till beslut om att avbryta åtgärden. Hon frågar därför om stadsmiljönämnden kan bordlägga informationsärendet till nästa nämndsammanträde och finner att stadsmiljönämnden bordlägger informationen.

Sedan finner ordförande att stadsmiljönämnden ska ta ställning till om yrkandet från (D, M, KD och L) ska avgöras idag eller bordläggas till nästa nämndsammanträde.

Ordföranden finner att stadsmiljönämnden bordlägger yrkandet.

Omröstning begärs.

Omröstning

Ordföranden finner att stadsmiljönämnden godkänner följande beslutsgång:

Ja-röst för att yrkandet från (D, M, KD och L) bordläggs till nästa nämndsammanträde.

Nej-röst för att yrkandet från (D, M, KD och L) avgörs idag.

Roshan Yigit (S), Walter Hornfelt (V), Micael Bomark (S), Hans TO Nilsson (S), Kristoffer Filipsson (C) och Karin Pleijel (MP) röstar Ja.

Toni Orsulic (M), Love Josefsson (M), Anders Torwald (D), Leslie Thorén (SD) och Peter Hedberg (KD) röstar Nej.

Med sex Ja-röster och fem Nej-röster finner ordföranden att stadsmiljönämnden bordlägger yrkandet till nästa nämndsammanträde.

Protokollsanteckning

Kristoffer Filipsson (C) antecknar följande protokollsanteckning från Centerpartiet:

Förvaltningen informerade att det finns en lucka i planeringen som möjliggör att åtgärden kommer på plats till midsommar. Vissa partier ville bordlägga, syftet var dock inte att pausa arbetet och nämnden informerades att bordläggningen inte påverkar tidplanen då förvaltningen har delegation på åtgärden.

Reservationer

Toni Orsulic (M), Anders Torwald (D), Peter Hedberg (KD) och Love Josefsson (M) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

§ 123 Ärendenummer SMF-2026-00683

Genomförandebeslut för framkomlighetsåtgärd för kollektivtrafiken mellan Nils Ericsonsgatan och Åkareplatsen

Beslut

Stadsmiljönämnden antar genomförandebeslut för framkomlighetsåtgärd för kollektivtrafiken mellan Nils Ericsonsgatan och Åkareplatsen inför start av projektering och produktion.

Handling

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande

Yrkande från (M, D, KD och L) 2026-05-22 (protokollsbilaga 1 § 123)

Yrkanden

Karin Pleijel (MP) yrkar bifall till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.

Toni Orsulic (M) yrkar bifall till yrkandet om återremiss från (M, D, KD och L).

Karin Pleijel (MP) yrkar på att ärendet avgörs idag.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det finns tre yrkanden beslut, nämligen yrkande om att bifalla stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande, yrkande om att återremittera ärendet till stadsmiljöförvaltningen och yrkande om att ärendet ska avgöras idag.

Först ställer ordföranden yrkandet från (M, D, KD och L) om att återremittera ärendet till förvaltningen i proposition mot eget yrkande om att avgöra ärendet idag.

Ordföranden finner att stadsmiljönämnden avgör ärendet idag.

Omröstning begärs.

Omröstning

Ordföranden finner att stadsmiljönämnden godkänner följande beslutsgång:

Ja-röst för att ärendet avgörs idag.

Nej-röst för bifall till yrkandet från (M, D, KD och L) som innebär återremiss.

Roshan Yigit (S), Walter Hornfelt (V), Micael Bomark (S), Hans TO Nilsson (S), Leslie Thorén (SD), Kristoffer Filipsson (C) och Karin Pleijel (MP) röstar Ja.

Toni Orsulic (M), Love Josefsson (M), Anders Torwald (D) och Peter Hedberg (KD) röstar Nej.

Med sju Ja-röster och fyra Nej-röster finner ordföranden att stadsmiljönämnden avgör ärendet idag. Toni Orsulic (M), Anders Torwald (D), Love Josefsson (M) och Peter Hedberg (KD) reserverar sig mot att avgöra ärendet idag.

Propositionsordning fortsättning

Ordföranden finner sedan att stadsmiljönämnden ska ta ställning till yrkandet om att bifalla stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande och finner att stadsmiljönämnden bifaller tjänsteutlåtandet.

Toni Orsulic (M), Anders Torwald (D), Love Josefsson (M) och Peter Hedberg (KD) deltar inte i beslutet.

Reservationer

Toni Orsulic (M), Anders Torwald (D), Love Josefsson (M) och Peter Hedberg (KD) reserverar sig mot att avgöra ärendet idag till förmån för yrkandet om återremiss (M, D, KD och L), protokollsbilaga 1 § 123.

Protokoll nr 4

Sammanträdesdatum: 2026-05-22

§ 124 Ärendenummer SMF-2026-00296

Göteborg Stads inspel till Västtrafiks Trafikplan 2028

Beslut

1. Under rubriken Södra Älvstranden läggs följande till: ”Förändringen av linjedragning för buss 90 har uppmärksammats som något negativt av boende på Gråberget. Utöver många inställda turer från en plats som ligger relativt otillgängligt så upplever framför allt äldre personer en försämrad tillgänglighet i och med nytt hållplatsläge vid Järnvågen.”

2. Stadsmiljönämnden tillstyrker Stadsmiljöförvaltningens förslag till inspel till Västtrafiks trafikplan 2028.

3. Stadsmiljönämnden översänder Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande till Västtrafik som Stadsmiljönämndens eget yttrande.

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande med tillhörande bilagor:

- Göteborgs stads inspel till Västtrafik trafikplan 2028
- Samverkansformer kring kollektivtrafiken i Västra Götaland
- Västtrafiks frågeställningar inför samverkansmöte
- Göteborgs Stads svar på Västtrafiks frågor inför samverkansmöte

Yrkande från (MP, S och V) 2026-05-22 (protokollsbilaga 1 § 124)

Yrkanden

Karin Pleijel (MP) yrkar bifall till yrkandet från (MP, S och V)

Propositionsordning

Ordföranden konstaterar att yrkandet från (MP, S och V) är ett tilläggsyrkande som i övrigt bifaller stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.

Hon finner sedan att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen att bifalla yrkandet från (MP, S och V) som i övrigt bifaller tjänsteutlåtandet och finner att stadsmiljönämnden beslutar enligt yrkandet.

Protokollsutdrag skickas till

Västtrafik

§ 125 Ärendenummer SMF-2026-00561

Årsrapport 2025 - Stadsmiljöförvaltningen, Spårvägs- och Järnvägsinnehav

Beslut

Stadsmiljönämnden godkänner Årsrapport 2025 för spårvägs- och järnvägsinnehav.

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande med tillhörande bilaga:

- Årsrapport 2025 Spårväg & Järnväg

Stadsmiljöförvaltningens presentation

Information

Muntlig föredragning av Mimmi Mickelsen från stadsmiljöförvaltningen.

Yrkanden

Anders Torwald (D) yrkar bifall till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen yrkande om att bifalla stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.

Protokoll nr 4

Sammanträdesdatum: 2026-05-22

§ 126 Ärendenummer SMF-2026-00525

Delegationsbeslut anmälda till stadsmiljönämnden 2026-05-22

Beslut

Stadsmiljönämnden antecknar anmälda delegationsbeslut till protokollet.

Handlingar

Anmälan av delegationsbeslut till stadsmiljönämnden, serviceresor mars 2026

Anmälan av delegationsbeslut boendeparkering

Anmälan av delegationsbeslut om ersättning i skadeärenden

Anmälan av delegationsbeslut nyanställda

Anmälan av delegationsbeslut lokala trafikföreskrifter

Anmälan av delegationsbeslut förordnande av parkeringsvakter

Anmälan av delegationsbeslut färdtjänsttillstånd mars 2026

Anmälan av delegationsbeslut upplåtelse av offentlig plats mars

Anmälan av delegationsbeslut tillfälliga lokala trafikföreskrifter

Anmälan av delegationsbeslut redogörelse starttillstånd gata

Anmälan av delegationsbeslut dispenstransporter Långa Tunga Breda mars 2026

Anmälan av delegationsbeslut Redogörelse starttillstånd spår

Anmälan av delegationsbeslut torghandel mars 2026

Anmälan av delegationsbeslut väghållarbeslut

Delegationsbeslut från diariet anmälda till stadsmiljönämnden 2026-05-22

Anmälan av delegationsbeslut parkering mars 2026

Protokoll nr 4

Sammanträdesdatum: 2026-05-22

§ 127 Ärendenummer SMF-2026-00791

Protokoll och skrivelser till stadsmiljönämnden 2026-05-22

Beslut

Stadsmiljönämnden antecknar protokoll och skrivelser till protokollet.

Handlingar

Protokoll Färdtjänstens råd från funktionshinderfrågor 2026-03-24

Inspektion från Arbetsmiljöverket vid Stenkolsgatan 2. Ärende 2026/027940

Protokoll facklig samverkansgrupp (FSG) 2026-03-20

§ 128 Ärendenummer SMF-2026-01016

Yrkande från (D, M, L och KD) 2026-05-22 Avsluta avstängningen av Kungsgatan

Beslut

Stadsmiljönämnden avslår yrkandet från (D, M, L och KD).

Handling

Yrkande från (D, M, L och KD) 2026-05-22 (protokollsbilaga 1 § 128)

Yrkanden

Karin Pleijel (MP) och Kristoffer Filipsson (C) yrkar avslag till yrkandet från (D, M, L och KD).

Anders Torwald (D) yrkar bifall till yrkandet från (D, M, L och KD).

Propositionsordning

Ordföranden finner att det finns två förslag till beslut, nämligen yrkande om bifall till yrkandet från (D, M, L och KD) och yrkande om avslag till yrkandet från (D, M, L och KD).

Ordföranden ställer yrkandena i proposition mot varandra, bifall mot avslag och finner att stadsmiljönämnden avslår yrkandet från (D, M, L och KD).

Omröstning begärs.

Omröstning

Ordföranden finner att stadsmiljönämnden godkänner följande beslutsgång:

Ja-röst för avslag till yrkandet från (D, M, L och KD).

Nej-röst för bifall till yrkandet från (D, M, L och KD).

Roshan Yigit (S), Walter Hornfelt (V), Micael Bomark (S), Hans TO Nilsson (S), Kristoffer Filipsson (C) och Karin Pleijel (MP) röstar Ja.

Toni Orsulic (M), Love Josefsson (M), Anders Torwald (D), Leslie Thorén (SD) och Peter Hedberg (KD) röstar Nej.

Med sex Ja-röster och fem Nej-röster finner ordföranden att stadsmiljönämnden avslår yrkandet från (D, M, L och KD).

Protokollsanteckning

Kristoffer Filipsson (C) anmäler följande protokollsanteckning från Centerpartiet:

Centerpartiet instämmer att påkörningen av pollare är ett problem. Förvaltningen kommer att återkomma med information om vilka åtgärder man kan vidta på kort sikt för att förhindra detta

Reservationer

Toni Orsulic (M), Anders Torwald (D), Love Josefsson (M) Leslie Thorén (SD) och Peter Hedberg (KD) reserverar sig mot beslutet till förmån för yrkandet från (D, M, L och KD).

Protokoll nr 4

Sammanträdesdatum: 2026-05-22

§ 129 Ärendenummer SMF-2026-01042

Yrkande från Centerpartiet, 2026-05-22 gällande nya busskörfält

Beslut

Stadsmiljönämnden bordlägger ärendet till nästa nämndsammanträde.

Handlingar

Yrkande från Centerpartiet, 2026-05-22 (protokollsbilaga 1 § 129)

Yttrande från (M, D, KD och L) 2026-05-22 (protokollsbilaga 2 § 129)

Yrkanden

Karin Pleijel (MP) yrkar på att ärendet bordläggs till nästa nämndsammanträde.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen sitt eget yrkande om bordläggning och finner att stadsmiljönämnden bordlägger ärendet till nästa nämndsammanträde.

§ 130 Ärendenummer SMF-2026-01047

Yrkande från (MP, S, V och C) 2026-05-22 angående cykelparkering på Såggatan

Beslut

Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att tillföra grönska samt återställa 2–3 cykelparkeringsplatser på Såggatan till bilparkering.

Handlingar

Yrkande från (MP, S, V och C) 2026-05-22 (protokollsbilaga 1 § 130)

Yttrande från (M, D, KD och L) 2026-05-22 (protokollsbilaga 2 § 130)

Yrkanden

Karin Pleijel (MP) och Leslie Thorén (SD) yrkar bifall till yrkandet från (MP, S, V och C).

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen yrkande om att bifalla yrkandet från (MP, S, V och C) och finner att stadsmiljönämnden beslutar enligt yrkandet.

Protokollsanteckning

Toni Orsulic (M) anmäler yttrande från (M, D, KD och L) som en protokollsanteckning, (protokollsbilaga 2 § 130).

Protokoll nr 4

Sammanträdesdatum: 2026-05-22

§ 131 Ärendenummer SMF-2026-00952

Information från stadsmiljönämndens ordförande om Spårvägsforum den 5 till 6 maj 2026

Beslut

Stadsmiljönämnden antecknar informationen till protokollet.

Information

Ordförande Karin Pleijel (MP) informerar om sitt deltagande vid konferensen spårvägsforum som ägde rum den 5:e till den 6:e maj.

Protokoll nr 4

Sammanträdesdatum: 2026-05-22

§ 132 Ärendenummer SMF-2025-00687

Information från stadsmiljönämndens presidium angående mottagandet av rekommendationerna från medborgarrådet

Beslut

Stadsmiljönämnden antecknar informationen till protokollet.

Information

Ordförande Karin Pleijel (MP) och 2:e vice ordförande Toni Orsulic (M) informerar om mottagandet av rekommendationerna från medborgarrådet med temat ”En grönare och mer tillgänglig stad”.

Reviderat yrkande Centerpartiet

2026-05-20 **Nytt ärende**

Yrkande om att tillåta cykling mot enkelriktat

Förslag till beslut

I stadsmiljönämnden:

1. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att:
    a. Utreda möjligheten att införa cykling mot enkelriktat i enlighet med Stockholms modell, det vill säga tillåta cykling mot infartsförbud.
    b. På sikt införa åtgärden på systemnivå, förutsatt att den bedöms lämplig.

Yrkandet

För att uppnå stadens mål om ett hållbart resande och en attraktiv stadsmiljö är det avgörande att vi skapar bättre framkomlighet och finmaskighet för cykeltrafik. Idag tvingas cyklister ofta ta onödiga och ologiska omvägar på grund av enkelriktade gator, vilket gör cykeln till ett mindre konkurrenskraftigt transportalternativ.

För närvarande tillåter Transportstyrelsen inte att undanta cykling mot enkelriktade gator. Myndigheten hävdar att trafikförordningen inte medger undantag för cyklister på gator som skyltas som enkelriktade. Riksrevisionen rekommenderade 2025 regeringen att se över lagstiftningen och möjliggöra denna typ av lösning och kritiserade Transportstyrelsens stelbenta tolkning av internationella konventioner som många andra europeiska länder tolkar annorlunda.

Forskningen om cykling mot enkelriktat står i stark kontrast till de trafiksäkerhetsfarhågor som lyfts av svenska myndigheter. Riksrevisionen konstaterade i en granskning (2025) att Transportstyrelsens negativa bedömning saknar stöd i forskningen. Bland annat visar flera studier att olycksrisken minskar när cykling mot enkelriktat tillåts. Förklaringarna till detta är bland annat att mötande bilister och cyklister får visuell kontakt med varandra, vilket ökar uppmärksamheten och sänker hastigheterna. Dessutom leder det till minskad trottoarcykling. Därtill visade det sig att cyklister kunde välja bort hårt trafikerade och mer olycksdrabbade huvudgator till förmån för lugnare lokalgator.

Stockholm har lyckats hitta en lösning genom en utdragen process, driven av en politisk vilja att skapa ett mer sammanhängande, finmaskigt och genare cykelnät i staden.

Lösningen som Stockholms stad landade i var att juridiskt sett sluta definiera gatorna som enkelriktade. I stället för vägmärket för enkelriktad trafik (E16) används märket C1, "Förbud mot infart med fordon", kombinerat med tilläggstavlan "Gäller ej cykel". På så sätt är gatan formellt sett dubbelriktad, men i praktiken stängd för infart för all motortrafik utom cyklar. Användningen av C1 kan sägas vara europeisk standard för att tillåta cykeltrafik mot enkelriktat. I Stockholm finns över 300 gator med denna lösning.

I Göteborg finns i praktiken ett antal enkelriktade gator sedan 2006 (cirka 75 st.) som undantar cykel, exempelvis Smedjegatan där motortrafik förbjuden (C3) tillämpas för att få liknande utfall. Problemet är att den skylten har en lägre regelefterlevnad. Stockholm testade först Göteborgs lösning men upplevde att den fungerade sämre och övergick därför till ”Förbud mot infart med fordon” (C1). Göteborg testade i sin tur Stockholms lösning med C1 i försöket med att enkelrikta Askims Stationsväg och planerar att fortsatt testa och utvärdera detta i Kvilles Lugna-gatan-zon.

Mot bakgrund av det framgångsrika arbete som genomförts i Stockholm och planerat test i Kville Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att först utreda möjligheten att införa cykling mot enkelriktat i enlighet med Stockholms modell, det vill säga tillåta cykling mot infartsförbud. Därefter på sikt införa åtgärden på systemnivå, förutsatt att den bedöms lämplig. På så vis får Göteborg ett tydligare system som linjerar med den standard som används av flera europeiska städer och Stockholm.

Detta kommer att bli än mer viktigt för Göteborg när staden från och med 2028 enligt nuvarande inriktning kommer att ha en cirkulationsplan med ett vägnät som bygger på en logik med fler enkelriktade gator. I arbetet med att införa åtgärden på systemnivå bör det långsiktiga målet vara att göra Göteborg till en stad som har dubbelriktad cykeltrafik på samtliga gator där det är möjligt. Detta skulle exempelvis kunna ske inom ramen för arbetet med hastighetsöversyn och möjligheter som uppkommer när ledningsägare genomför större investeringar/reinvesteringar och gator grävs upp. På grund av andra viktiga åtgärder förvaltningen jobbar med parallellt är det är viktigt att förvaltningen helt självständigt får lägga upp tidsplan och deadline för en eventuell implementering.



Exempel från Stockholms stads tillämpning.

Yttrande MP, S, V

2026-05-22

Yttrande angående Yrkande om att tillåta cykling mot enkelriktat

Vi delar Centerpartiets engagemang för att skapa en väl fungerande och attraktiv cykelstad.

Vid fråga till förvaltningen har nämnden fått ett svar som klargör att förvaltningen redan arbetar med att tillåta cykling mot enkelriktat, det finns infört på ca 75 gator/platser där det har bedömts vara trafiksäkert och lämpligt.

Även om det ibland sägs att förbud mot infart med fordon respekteras bättre så saknas det i nuläget fakta som backar upp det påståendet. Cyklister har hittills inte heller framfört klagomål på reglering enligt den modell som Göteborg valt hittills.

Förvaltningen har dock planer på att testa och utvärdera att använda samma modell som Stockholm.

Vi ser fram emot denna utvärdering och ser därför inte behov av att lägga ett nytt uppdrag till förvaltningen, som redan har många politiska uppdrag att administrera.

Initiativyrkande Presidiet i Stadsmiljönämnden (MP, V, M)

2026-05-22

Yrkande angående 08. Revidering av stadsmiljönämndens arbetsordning 2026

Förslag till beslut

I stadsmiljönämnden

Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att justera i arbetsordningen enligt nedan:

7 § Protokollsanteckningen ska lämnas skriftligen till nämndsekreteraren senast ~~en arbetsdag~~ två (2) arbetsdagar efter nämndsammanträdet. En protokollsanteckning ska vara kortfattad och maximalt innehålla ~~45~~ hundra (100) ord, exklusive namn och partibeteckning för den eller de som anmäler protokollsanteckningen

Yrkandet

Vi i presidiet bedömer att en protokollsanteckning bör vara kortfattad och samtidigt kunna innehålla en rimlig motivering till ställningstagande i en fråga. Vi föreslår därför en maximal omfattning av hundra ord, exklusive titel och underskrift.

Eftersom många i nämnden är fritidspolitiker, bedömer vi att en maximal tid att lämna in formulering av protokollsanteckning behöver vara två arbetsdagar.

Justerat Yrkande från (M) **2026-05-22**

Yrkande angående – Omedelbar skyddsjakt/akut avskjutning av vildsvin

Dnr SMF2026- 00759

Vildsvinsstammen i Göteborg har under de senaste åren ökat kraftigt och utgör idag ett akut och omfattande problem i hela staden. Även om situationen är särskilt påtaglig i områden som Torslanda, Nordost och västra Göteborg, förekommer problematiken i varierande grad i flera stadsdelar och påverkar såväl tätortsnära som mer perifera miljöer. Skadorna är betydande och ökande. Vildsvin bökar upp stora ytor i privata trädgårdar, parker, idrottsytor och flera kyrkogårdar som Billdal, Kviberg, Gunnared och Angered Gamla. Detta leder till omfattande återställningskostnader och påverkar både stadens gemensamma miljöer och kulturhistoriskt värdefulla platser. För boende innebär detta inte bara ekonomiska konsekvenser utan även en försämrad livsmiljö

Vi föreslår att stadsmiljönämnden beslutar:

Att Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att inom ramen för befintliga avtal och i dialog med Skogssällskapet och berörda jaktlag prioritera och intensifiera avskjutningen av vildsvin i särskilt drabbade områden med målsättning att kraftigt minska vildsvinsstammen på kort tid.

Att Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att i dialog med Skogssällskapet och berörda jaktlag förenkla administrationen och stärka samordningen kring skyddsjakt samt undanröja praktiska hinder i tätortsnära områden. I syfte att möjliggöra och säkerställa snabb verkställighet.

Att Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att Göteborg Stad omgående samordnar insatser med närliggande kommuner, då vildsvinen rör sig över kommungränser och annars snabbt återetablerar sig.

Att Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att i samverkan med berörda nämnder, att allt fällt vildsvinskött tas tillvara och används inom exempelvis äldreomsorgen, vilket bidrar till hållbarhet och minskat matsvinn.

Yrkande från (M) (D) (KD) (L) **2026-05-22**

Information om semipermanent gång- och cykelbana på del av Risåsgatan

Dnr SMF2026-00527

Det är tydligt när man ser Risåsgatans nuvarande utformning att den har brister när det gäller trafiksäkerheten och framkomligheten för gående och cyklister. Men vi kan också se alternativa lösningar till förvaltningen förslag som skulle innebära höjd trafiksäkerhet och framkomlighet för gående och cyklande utan att man behöver ta bort alla de ca 21 parkeringsplatser på Norra sidan av gatan.

Vi föreslår att stadsmiljönämnden beslutar:

Att det förslag till genomförande av semipermanent gång- och cykelbana på del av Risåsgatan inte genomförs.

Att förvaltningen får i uppdrag att ta fram alternativ lösning som möjlig gör bevarandet av fler p-platser.

Yrkande D,M,KD,L

2026-05-05 **Yrkande ärende SMF-2026-00527**

Yrkande angående semipermanent gångbana på del av Sahlgrensgatan

Förslag till beslut

I Stadsmiljönämnden:

1. Stadsmiljönämnden avslutar arbetet med åtgärden semipermanent gångbana på del av Sahlgrensgatan.
2. Stadsmiljönämnden avvaktar åtgärder tills utformingen av kringliggande arbeten i samband med exploateringsnämndens projekt station Haga redogörs
3. Stadsmiljönämnden ser till att ev. åtgärder i området inte påverkar antalet boendeparkeringar negativt.

Yrkandet

Sahlgrensgatans norra sida är idag i huvudsak gångväg till och från det uppskattade parkeringsgarage som finns idag. Det finns även en begränsad mängd gatuparkering längs denna sida som används allt oftare då kringliggande parkeringar effektivt tagis bort till handelns och besökares tydliga missnöje.
På södra sidan finns en länk för gående längs kanalen där man kan ta sig mot Grönsakstorget eller mot byggområdet för Västlänkens(VL) stationsbyggnation av Hagastationen. Huvuddelen av personrörelserna i området verkar snarare röra sig mot Campus Rosenlund om man ska döma av slitaget på grönytorna. Som visserligen skulle behöva anpassas efter hur folk rör sig i området utan att påverka befintlig grönska.

Förvaltningen planerar att genomföra en semipermanent gångbana på norra sidan och breddning av gångbanan på den södra sidan av Sahlgrensgatan samt platskapande grönska och möbler. Åtgärden innebär att parkering minskar när uppställningen ändras från snedställd till längsgående. Detta kommer innebära större risk för passerande då bildörrar i sådana fall öppnas rakt ut i område för passerande och skaderisken ökar. Likt Slottskogsgatan finns även risk för att hastigheterna ökar och skaderisken blir då betydligt högre trots skyltning.

Bara för att man minskar antalet parkeringar så minskas inte behovet. Klimatpåverkan när fordon istället får köra runt och leta parkering ökar eller kommer i värsta fall innebära att kunder och besökare uteblir.

Dagens trafiksituation är i stort sett uppdelad på yrkesfordon kopplat till kringliggande arbeten, boendeparkering och besökare till olika verksamheter i kringliggande handelsområden. Studenter och personer som arbetar i området kommer oftast med den befintliga kollektivtrafiken eller micromobilitet som finns i staden. Av antalet lediga cykelparkeringar i området så finns det nära på inget behov för att varken utöka eller i detta skede lägga medel på att möjliggöra för att mata in fler cyklister i de byggarbetszoner vi kommer dras med under många år. Framförallt när det är betydligt trevligare och snabbare att använda allén om man ska cykla förbi detta område. Har man ärende till området med cykel så är både läroverksgatan och Arkitektsgatan tillgängliga via Södra larmgatan som sluter an från Kungsportsplatsen.

Återremissyrkande från (M) (D) (KD) (L) **2026-05-22**

Genomförandebeslut för framkomlighetsåtgärd för kollektivtrafiken mellan Nils Ericsonsgatan och Åkareplatsen.

Dnr SMF2026-00683

Vi ser positivt på de åtgärder som föreslås i ärendet och som syftar till att förbättra framkomligheten för kollektivtrafiken i området mellan Åkareplatsen och Nils Ericsonsgatan. En stärkt kollektivtrafik och förbättrade trafikflöden i centrala staden är viktiga för stadens utveckling och tillgänglighet.

Samtidigt vill vi uppmärksamma behovet av fortsatt god tillgänglighet för de hotellverksamheter som är belägna i området. För hotellgäster som anländer med bil och använder P-hus Nordstan är det angeläget att det finns en ändamålsenlig möjlighet att hämta och lämna personer samt bagage i direkt anslutning till hotellen.

Vi bedömer att det nuvarande förslaget inte i tillräcklig utsträckning tillgodoser dessa behov, då trafiklösningen riskerar att medföra omvägar och försämrad tillgänglighet för besökare och näringsidkare i området.

Vi föreslår att stadsmiljönämnden beslutar:

Att återremittera ärendet till förvaltningen med uppdrag att utreda och återkomma med förslag på en mer direkt och ändamålsenlig lösning för biltrafik mellan Drottningtorget och P-hus Nordstan.

Yrkande MP, S, V

2026-05-22 **Nr 21**

Yrkande angående Göteborg Stads inspel till Västtrafiks Trafikplan 2028

Förslag till beslut

I stadsmiljönämnden:

1. Under rubriken Södra Älvstranden läggs följande till: *”Förändringen av linjedragning för buss 90 har uppmärksammats som något negativt av boende på Gråberget. Utöver många inställda turer från en plats som ligger relativt otillgängligt så upplever framförallt äldre personer en försämrad tillgänglighet i och med nytt hållplatsläge vid Järnvågen.”*

Yrkande D, M, L, KD

2026-05-05 **Nytt ärende**

Yrkande angående avsluta tillfällig avstängning av Kungsgatan

Förslag till beslut
I Stadsmiljönämnden:

1. Stadsmiljönämnden avslutar avstängningen av Kungsgatan.
2. Stadsmiljönämnden utreder etablering av en klassisk stadsgata med boendeparkering och parkeringsmöjligheter för etablerade verksamheter i anpassad omfattning för att även möjliggöra vissa uteserveringar under sommarhalvåret och permanenta gatuträd.
3. Stadsmiljönämnden gör insatserna på gatan i samverkan med boende och verksamhetsutövare.

Yrkandet
Regleringen på Kungsgatan är en semi-permanent åtgärd. Den ingår även i en förstudie inom investeringsplaneringsprocessen för en permanent reglering och utformning av gatan, kvaliteten och efterlevnaden kan i bästa fall beskrivas som bristfällig.

Regleringen på Kungsgatan har nu funnits i snart tre år och innebär att förbud mot motorfordonstrafik förbi Kungsgatan 9. SMF förstärkte regleringen med påkörningsbara pollare efter snabb dialog med räddningstjänsten 2023. körbanan smalnas av med hjälp av en växtbädd. För att få till en trevligare och mer levande gata kan den istället göras om till stadsgata och med detta även tillåta anpassad parkering till den verksamhet som finns i området. Vissa av verksamheterna kan bidra till stadslivet genom att uteserveringar möjliggörs under sommarhalvåret. För en trivsammare och grönare gata bör permanenta gatuträd planteras där lämpligt.

Vi har observerat ökad påkörningsfrekvens på de pållare som idag finns och även om låsbara pollare installeras kommer skaderisken, underhållet och stadsmiljön att påverkas. Handeln upplever redan idag att kunderna uteblir vilket inte kan vara intentionen med åtgärden.

Vi anser att gatan lämpar sig mycket väl för att bli en stadsgata där låg hastighet och blandad trafik kan samsas med stadslivet för att erbjuda allt vad området har att tillföra staden. Utan hinder kommer även räddningstjänsten att kunna ta sig fram på ett betryggande sätt om så skulle behövas.

Med detta yrkande vill vi därför se en god samverkan med boende och verksamma för att hitta en attraktiv stadsgatulösning som blir en trygg, tillgänglig del av staden för boende, handel och besökare.

Yrkande Centerpartiet

2026-05-19 **Nytt ärende**

Yrkande om nya busskörfält

Förslag till beslut

I stadsmiljönämnden:

1. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att, med utgångspunkt i Framkomlighetsrapport 2025, återkomma till nämnden med förslag på lämpliga kollektivtrafiksträckor där busskörfält kan inrättas på kort sikt genom ianspråktagande av befintliga körfält för biltrafik. Uppdraget ska samordnas med stadsbyggnadsförvaltningen.

Yrkandet

Den nyligen publicerade Framkomlighetsrapporten 2025, framtagen gemensamt av Västtrafik och Stadsmiljöförvaltningen, visar med tydlighet att kollektivtrafikens framkomlighet är en av de största utmaningarna för Göteborgs transportsystem. Rapporten identifierar ett flertal flaskhalsar där bussar och spårvagnar fastnar i köer, vilket leder till längre restider, försämrad punktlighet och en minskad attraktivitet för hållbart resande.

Detta går direkt emot stadens uttalade mål om att öka andelen hållbara resor och nå uppsatta klimatmål. Om vi menar allvar med att kollektivtrafiken ska vara ett konkurrenskraftigt alternativ till bilen måste vi också vara beredda att ge den prioritet i gaturummet. Enligt ett flertal utredningar, inklusive tidigare åtgärdsvalsstudier för Metrobuss och Västerleden, är dedikerade busskörfält ett av de mest verkningsfulla och kostnadseffektiva verktygen för att på kort sikt uppnå omedelbara förbättringar i restid och pålitlighet.

Många av de nödvändiga åtgärderna innefattar större investeringar och långsiktiga projekt. Detta yrkande syftar till att ge förvaltningen ett konkret uppdrag att omsätta insikterna från Framkomlighetsrapporten till handling på kortare sikt. Genom att identifiera sträckor där ett befintligt bilkörfält redan nu kan omvandlas till ett busskörfält kan vi snabbt och utan omfattande nybyggnation frigöra kapacitet och förbättra framkomligheten för tusentals kollektivtrafikresenärer varje dag.

Uppdraget innebär att förvaltningen ska analysera vilka sträckor som ger störst nytta för kollektivtrafiken i förhållande till påverkan på övrig trafik och där omvandling kan ske på kort sikt utan större investeringsåtgärder. Ett exempel skulle kunna vara Hjalmar Brantingsgatan som för närvarande enbart har kollektivtrafikkörfält en mindre sträckning.

Yttrande från (M, D, KD, L) **2026-05-22**

Yttrande över Yrkande från C gällande busskörfält

Tanken bakom yrkandet när det gäller att öka framkomligheten för kollektivtrafiken genom dedikerade busskörfält är god, men att tro att detta går att göra på kort sikt utan att kraftigt påverka hela flödet av trafik i staden är inte realistiskt.

Samtidigt som det bakom liggande resonemanget för att på kort sikt, men även på längre sikt, ta fram och genomföra detta bygger på en tydlig oförståelse för orsakerna till problemen. Helt riktigt så identifierar rapporten flertalet flaskhalsar där bussar spårvagnar fastnar i köer, vilket leder till längre resetider, försämrad punktlighet och minskad attraktivitet för kollektivtrafiken.
Utifrån detta så drar C uppenbarligen slutsatsen att det är bilen som är huvudproblemet och orsaken till dessa köer.

Men om man tittar på alla de så kallade flaskhalsar, var och en för sig, så finner man att det i nio av tio fall inte är bilen som är grundorsaken till problemet, detta under förutsättningen att man är av uppfattningen att en del människor behöver ha bil för att kunna få ihop sitt liv. Allt som oftast så är orsaken nybyggnation eller ombyggnation som pågår vid eller i närområdet till flaskhalsen.
Ett annat exempel är Brunnsparken där är kollektivtrafiken i vägen för kollektivtrafiken, det finns i princip inga bilar där. Man kör så mycket kollektivtrafik igenom en yta som är alldeles för liten och trång för den volymen som passerar där.

I yrkandet så lyfter C fram Hjalmar Brantingsgatan som ett exempel där man skulle kunna bygga ut med mer busskörfält. Detta visar bara på den okunskap man har och ligger till grund för detta yrkande. Flaskhalsen som orsakar köerna på Hjalmar Brantingsgatan, i höjd med Lundbybadet, är avsiktligt skapade av staden som den del av den trafikpolicy som S, MP, V och C stöder idag. Syftet är att få ner hastigheterna och öka säkerheten för gående som skall korsa vägen här.
Detta görs genom att man smalnat av vägen till en fil i varje riktning och vid rusningstrafik så orsakar detta naturligtvis köer. Att man skulle skapa ett busskörfält förbi denna punkt bygger i så fall på att man återgår till två filer vilket skulle markant försämra säkerheten för gående eller att man tror att de som bor i Biskopsgården och eller att alla de som arbetar på Volvo Lundby inte behöver eller har bil.

Där av ställer vi oss inte bakom yrkandet från C och yrkade avslag på den.

Initiativyrkande MP, S, V, C

2026-05-22

Yrkande angående cykelparkering på Såggatan inom pilotområde cykel

Förslag till beslut

I stadsmiljönämnden

1. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att tillföra grönska samt återställa 2-3 cykelparkeringsplatser på Såggatan till bilparkering.

Yrkandet

I utvärderingen av omdaningen av Såggatan har det framkommit att cykelparkeringen vid förskolan och Styr & Ställ-stationen används av många. Däremot används tre av cykelparkeringarna i mycket liten utsträckning.

Förvaltningen har därför genomfört en dialog med närboende om vad de önskar ska ske med de cykelparkeringar som inte används. De boende har främst uttryckt önskemål om att cykelparkeringarna återställs till bilparkeringar samt att området tillförs mer grönska.

Förvaltningen undersöker hur mer grönska kan tillföras, eventuell kan detta lösas i samband med att Göteborgs Energi utför ett arbete i området. Huruvida detta är möjligt kommer att klarna under hösten. Om det inte går att tillföra grönska i samband med Göteborgs Energis arbete så kan det bli aktuellt att tillföra grönska på en av de befintliga cykelparkeringarna. Under hösten kommer det bli tydligare om samtliga tre, eller bara två av cykelparkeringarna kan återställas till bilparkeringar.

Yttrande från (M, D, KD, L) **2026-05-22**

Yttrande över Yrkande från MP, S, V, C gällande Yrkande angående cykelparkering på Såggatan inom pilotområde cykel.

Pilotområde cykel på Såggatan är i stort sett ett misslyckande som även kostat betydligt mer pengar och totalt ändrat inriktning från vad som var tänkt från början. Man har tagit bort ca 165 p-platser på denna gata och vill nu återställa två till tre p-platser, detta efter att man kunnat konstatera att i princip ingen använder cykelparkeringarna man skapat på gatan och att de boende efterfrågar fler p-platser. Vi finner att detta är ett tydligt exempel på MP, S, V och C misslyckande att tillgodose invånarnas behov, i syfte att driva sin egen politiska agenda och nu försöker man visa välvilja genom att återställa två till tre p-platser i syfte att skyla över de problem och kostnader man orsakat.